

Danziger Neueste Nachrichten

Unparteiisches Organ und Allgemeiner Anzeiger

Fernsprech-Anschluß Nr. 316.

Nachdruck sämtlicher Original-Artikel und Telegramme ist nur mit genauer Quellen-Angabe — „Danziger Neueste Nachrichten“ — gestattet.

Berliner Redaktions-Bureau: W., Potsdamerstraße Nr. 123. Telefon Amt IX Nr. 7387.

Anzeigen-Preis 25 Hg. die Zeile.

Reklamzeile 60 Hg.

Setzgebühren pro Tausend Hg. 3 ohne Rohaufschlag
Die Aufnahme der Inserate an bestimmten
Tagen kann nicht verbürgt werden.
Für Aufbewahrung von Manuscripten wird
keine Garantie übernommen.
Inseraten-Nachnahme und Haupt-Expedition:
Breitgasse 51.

Nr. 148.

Auswärtige Filialen in: St. Albrecht, Berent, Bohusatz, Brösen, Bütow Bez. Cölln, Carthaus, Dirschau, Elbing, Gumbinnen, Hohenstein, Königsberg, Langfuhr (mit Heiligenbrunn), Lauenburg, Marienburg, Marienwerder, Neufahrwasser, Neustadt, Neuteich, Odra, Oliva, Pr. Stargard, Schellmühl, Schilb, Schönewald, Stadtgebiet-Danzig, Steegen, Stolp und Stolpmünde, Stutthof, Tegelhof, Weichselmünde, Rappin.

1901.

Wir bitten unsere geehrten Postabonnenten, das Abonnement bei der nächsten Postankunft sofort erneuern zu wollen, damit keine Unterbrechung in der regelmäßigen Zustellung erfolgt.

Das Ende der Attentatsmär.

In Gottes Hand sehen wir alle. Wenn wir auf dem stolzen hantelichten Dampfer die Meere durchqueren, so können wir mit dem Schiffe untergehen. Wenn wir eine lange oder noch so kurze Eisenbahnfahrt antreten, so können wir mit dem Zuge untergehen. Nicht zu Lande noch zu Wasser, nicht im Gemüthe der Menschen noch in der Einsamkeit, nicht bei Tage noch bei Nacht sind wir gegen den Verlust des Lebens oder gegen die Schädigung des Leibes gesichert. Hierin giebt es keinen Unterschied, der König steht dem Bettler gleich. Unglückliche Zufälligkeiten bedrohen sogar diejenigen Persönlichkeiten, die in der breiten Öffentlichkeit stehen und weithin sichtbar sind, vielleicht am meisten. Ihr Tod oder auch nur ihre Bedrohung bedeutet für das Volk, dem sie angehören, häufig einen nationalen Verlust und immer den Grund zu einem gesteigerten menschlichen Mitleid. Aber es ist eine Sinnesverwirrung oder ein Verbrechen, wenn Leute derartige Zufälligkeiten, von denen das Staatsoberhaupt betroffen wird, als Auszeichnungen verzeiherlicher Anschläge deuten und Mißtrauen zwischen Fürst und Volk säen. Leider ist das nicht ganz ohne, wenn auch nur vorübergehenden, Erfolg neuerdings in Deutschland mehrfach versucht worden.

Wir wollen nicht auf den bereits der Vergessenheit übergebenen Vorfall vom vorigen Herbst zurückgreifen, als in Breslau eine wahnwitzige Idee beinahe den Kaiser verlegt hätte, sondern erinnern nur ganz kurz daran, daß schon damals Intriganten aus dem ganz unpolitischen Ereigniß politisches Kapital zu schlagen das Bestreben zeigten. Aber viel kräftigere und nicht ebenso wirkungslose Versuche haben wir unlängst jenes Bremer Vorkommnisse erlebt, als das von einem epileptiker unbewußt geschleuderte Eisen das Antlitz unseres Kaisers traf. Gilt die Wichtigkeit und niedrige Ehrenblätter haben durch Wochen und Monate ohne thatfällige Unterlage und in störrischer Ignoranz aller gegen eine hochverräterische oder sonst feindselige Absicht des Täters sprechenden offenen zu Tage liegenden Momente sich bemüht, in dem Kaiser den Glauben an ein effektives Attentat zu wecken. Das ist periodisch, nach einzelnen an die Öffentlichkeit gelangten Aeußerungen des Kaisers zu urtheilen, wirklich gelungen. Daß es aber versucht wird und bis zu einer gewissen Grenze gelang, das selber war erst das hochverräterische Attentat an Kaiser und Volk. Denn, so tief bedauerlich die Thatfache der Verletzung unseres Kaisers auch war, so bedeuteten diese selber und die damit verbundenen physischen Schmerzen doch unendlich wenig gegen die seelische Affektion, welche in dem Gemüthe des Fürsten dadurch hervorgerufen ward oder werden könnte, daß man ihm glauben machte, im deutschen Volke würden Attentate gegen das Haupt des deutschen Reiches ausgeübt und vollzogen. Diese Verwerthung eines unglücklichen Zufalles zu zweifelhaften politischen Zwecken war ein Verbrechen gegen die Majestät sowohl des Reiches als des deutschen Volkes.

Es ist im Leben so, daß gewöhnlich die Verleumdung triumphirt. Im gegebenen Falle ist der Triumph wenigstens kein langer gewesen. Die neuliche Nachricht, daß die Eröffnung des Hauptverfahrens gegen den Bremer Epileptiker Weiland vom Reichsgerichte verworfen sei und daß der Genannte außer Verfolgung gesetzt worden sei, ist jetzt offiziell bestätigt und schon wird uns aus Bremen berichtet, daß die dortige Medizinalbehörde auf Antrag des Staatsanwalts die Zwangsüberführung des Epileptikers Weiland in die Irrenanstalt angeordnet hat. Der Beschluß ist offenbar auf Grund der Gemeingefährlichkeit des Kranken gefaßt. Wir haben f. Z. unmittelbar nach dem Bremer Ereignisse darauf hingewiesen, daß aus Gründen der allgemeinen und öffentlichen Sicherheit überhaupt die deutschen Landespolizeiverwaltungen auf Internierung dieser Kranken, die zugleich unglücklich und gefährlich sind, Bedacht nehmen sollten. Das aber nur in Parenthese.

Die Hauptsache bleibt, daß nun endlich und von höchster richterlicher Stelle aus festgestellt worden ist, was von mancher Seite bisher so eifrig bestritten wurde, obgleich jeder Unbefangene längst davon überzeugt war. Der Geisteszustand des Epileptikers war zuerst von einem Collegium Bremer Ärzte, nachher von der höchsten preussischen Staatsbehörde für derartige Gutachten, dem Medizinalcollegium, geprüft worden. Hier wie dort kam man zu dem Schlusse, daß Weiland strafrechtlich für seinen Wurf nicht zur Verantwortung

gezogen werden könne. Jetzt tritt noch der Spruch des Reichsgerichtes hinzu, und wir meinen, für alle ehrlichen Leute ist damit der traurige Fall erledigt. Es ist außer Zweifel gestellt, daß kein verbrecherisches Attentat stattgefunden hat. So muß auch der Schatten, der künstlich auf die Siebe des Volkes zum Kaiser und umgekehrt geworfen worden, vor dem Lichte der Wahrheit wieder weichen und, wenn noch etwas übrig bleibt, so ist es vielleicht beim Kaiser einig Mißtrauen gegen die Schatzkammer und politischen Intriganten, die ihm so viel im Ohre liegen.

Vom Bundesrath.

Von unsern parlamentarischen Mitarbeitern.
Die Vermuthung Berliner Blätter, daß die nächste und voraussichtlich letzte Sitzung des Bundesraths vor dessen Sommerferien wegen der Reise des Reichszanklers Grafen Bülow zum Vortrag beim Kaiser nach Kiel vom 27. auf den 29. d. Mts. vertagt worden sei, ist bestem Vernehmen nach unrichtig. Vielmehr ist diese Vertagung lediglich in Folge eines aus der Mitte des Bundesraths geäußerten Wunsch erfolgt. Es sollen neben verschiedenen Kassen auch noch die Ausführungsbestimmungen zum neuen Weingesez vor der längeren Vertagung erledigt werden. Hierzu erwarten aber noch verschiedene Bevollmächtigte zum Bundesrath die näheren Anweisungen ihrer Regierungen. Deshalb ist die Sitzung auf Sonnabend vertagt worden. In der gestrigen Sitzung ist, wie wir erfahren, eine wichtige Entscheidung erfolgt. Der Bundesrath hat der vielenkritisierten Novelle zum Gewerbegerichts-Gesetz in der vom Reichstage beschlossenen Fassung seine Zustimmung erteilt. Der Hochdruck, mit dem seitens der Großindustriellen, namentlich aus Rheinland-Westfalen, gegen die Abänderung des Gewerbegerichts-Gesetzes gearbeitet worden ist und den auch in letzter Stunde der deutsche Handelsrat in einer Eingabe an den Bundesrath unterstügt hat, ist demnach wirkungslos geblieben. Seit langer Zeit ist gegen einen Reichstagsbeschluß von dieser sonst so einflussreichen Seite nicht so eifrig und geräuschvoll agitiert worden, wie gegen diesen Gesetzesentwurf. Man darf aber auf Grund früherer Erfahrungen annehmen, daß nun, nachdem die Entscheidung gefallen ist, der Sturm recht bald verstummen wird. Wir haben Neuliches beim Neumühlendenschlag erlebt, gegen den von anderer Seite nicht minder schwere Bedenken geltend gemacht wurden und nicht weniger geräuschvoll agitiert wurde, als in diesem Falle. Jetzt aber hat man sich wohl überall mit dieser gesetzlichen Bestimmung abgefunden und verlangt sogar bereits vielfach einen allgemeinen Aufschub der Entscheidung. Nicht viel anders wird es wohl auch mit den neuen Bestimmungen über die Gewerbegerichte gehen. Bei dieser Gelegenheit sei übrigens erwähnt, daß die Sitzung des preussischen Staatsministeriums am vorigen Sonnabend nur wegen dieser Frage anberaumt war und daß sie in keiner Weise mit dem Besuch zusammenhing, den einen Tag zuvor Herr von Lucanus im Auftrage des Kaisers seinem Reichszankler abgestattet hatte. Wir konnten bereits berichten, daß die Mehrheit der Bundesregierung ihre Stellung zur Gewerbegerichts-Novelle von den Beschläffen der preussischen Regierung hierüber abhängig gemacht hatte, und zwar, wie wir hinzusetzen möchten, mit Rücksicht darauf, daß der lebhafte Widerspruch gegen diesen Entwurf hauptsächlich von den Kreisen der preussischen Großindustrie ausgegangen war. Aus der gestrigen Zustimmung des Bundesraths ist zu schließen, daß sich die preussische Regierung, also wohl mit Einschluß des hierfür in erster Linie zuständigen neuen Handelsministers Müller, in jener Zuständigkeitsabstimmung mit der vom Reichstage beschlossenen Novelle einverstanden erklärt hatte. Der dem Bundesrath zugewandene Entwurf eines neuen Zolltarifs ist so sehr mit dem tiefsten Geheimniß umgeben, daß vorläufig nur die für diese Frage bestellten Referenten Einblick in die umfangreiche Drucksache genommen haben und daß deren Inhalt den meisten anderen Mitgliedern des Bundesraths noch unbekannt ist.

Der Leipziger Krach.

Die Aufregung in Leipzig dauert noch fort, bei allen größeren Bankinstituten herrscht großer Zulauf der Gläubiger, welche Deposits abheben, doch glaubte man heute ein geringes Nachlassen dieser Bewegung zu verzeichnen. Auch ist die öffentliche Meinung über die Frage, ob etwa weitere hiesige Institute dem Sturze der Leipziger Bank folgen könnten, einigermaßen geklärt; außer der Leipziger Hypothekbank hat auch die Kredit- und Spardank eine entsprechende Erklärung veröffentlicht.

Die Konturseröffnung über die Leipziger Bank beantragt.
Der Aufsichtsrath der zusammengebrochenen Leipziger Bank hat gestern gegen 3 Uhr beschlossen, die Konturseröffnung über die Bank beim dortigen Amtsgericht zu beantragen.

Leipzig, 26. Juni.

Die an der Berliner Börse herrschende Meinung, die sächsische Regierung beabsichtige aus Anlaß der jüngsten Bankkatastrophen eine Pflanzaktion, scheint sich nicht zu bestätigen; in hiesigen maßgebenden Kreisen ist davon nichts bekannt. Die Leipziger Bank wird heute Abend noch, beim Amtsgericht Leipzig Konkurs anmelden, doch bleibt die Entscheidung des Konkursrichters noch abzuwarten. In der heute Mittag im Gebäude der Leipziger Bank abgehaltenen Versammlung der Hauptgläubiger, an welcher Vertreter der Reichsbank,

der Sächsischen Bank, sowie verschiedener Leipziger und auswärtiger Häuser und Banken theilnahmen, stellte sich als unmöglich heraus, ein Moratorium sämtlicher Gläubiger herbeizuführen, sodaß die Konkursanmeldung gesetzlich geboten erschien. Nach dem en bloc aufgestellten Status der Bank hat dieselbe an Verbindlichkeiten ca. 29.000.000 Mk. Accepte, 24.000.000 Mk. Depositen und Checkkonto, sowie 92 Millionen Mk. Kreditoren, zusammen etwa 82 Millionen Mk. Demgegenüber stehen an Aktiven circa 26 1/2 Millionen Mk. Wechsel, wovon 10.000.000 bei Staatsanleihen gegen Depositen ruhen, ferner 5 1/2 Millionen Mk. Effekten, 2 Millionen Mk. Kasse, 11 1/2 Millionen Mk. Debitoren, 4 1/2 Millionen Mk. Pfänder, 7 Millionen Mk. Konfiskationsgelder und 2 1/2 Millionen Mk. freier Werth des Bankgebäudes, zusammen circa 159 1/2 Millionen Mk. Wenn alle Aktiven vollständig eingehen sollten, so würden nach Berechnung der Direktion 67 Millionen Mk. für die Aktionäre vorhanden sein. Es kommt aber vor Allem darauf an, welche Verluste für die Leipziger Bank bei der Realisirung ihrer etwa 80 Millionen Mk. betragenden Engagements mit der Aktiengesellschaft für Trebererzeugung in Kassel und der ihrer Gruppe angehörenden inländischen und ausländischen Gesellschaften und Firmen entstehen.

Die Engagements bestehen laut Bericht der Direktion zum Theil in Debitoren, Pfändern, Wechseln und Konfiskationsbetheiligungen, zum Theil auch in Vorschüssen, welche gegen Sicherheit verschiedener Art, so gegen Bürgschaft an Mitglieder des Aufsichtsraths und der Direktion der Kasseler Gesellschaft gegeben wurden. Die Berichte, die der Vorstand der Bank, ferner die Aufsichtsrathsmitglieder Georg Schröder, Kammerath Fritz Mayer und Generalconsul W. Müller über ihre persönlichen, zum Theil im Auslande gewonnenen Erfahrungen über die Aktiengesellschaft für Trebererzeugung erstatteten, suchten nachzuweisen, daß im Interesse der Aktionäre behufs Erzielung einer möglichst hohen Quote das Kasseler Unternehmen in irgend einer Form erhalten bleiben müsse.

Daß aus dem Engagement von 80 Millionen bei der Trebererzeugungsgesellschaft, die sich nur durch schwindelhafte Mäander in letzter Zeit halten konnte, ungeheure Verluste für die Bank sich ergeben werden, steht heute schon fest. Der Kasseler Gesellschaft ist durch den Leipziger Zusammenbruch der Zuckersack selbst nicht mehr umgehen lassen. An der gestrigen Berliner Börse notirten die Treberer Aktien 20 %, also 15 1/2 % niedriger als die letzte Notiz.

Für die Zustände innerhalb der Leipziger Bank ist Folgendes von der „Nationalalg.“ mitgetheilt worden: Als am Dienstag Vormittag ein Berliner großes Bankinstitut nach der ersten Nachricht über die Zahlungs-einstellung der Leipziger Bank sich telephonisch bei der Direktion des Instituts selbst vergewissern wollte, ob die Meldung thatsächlich auf Wahrheit beruhe, erhielt sie von derselben den Bescheid: Was ist denn daran zu verwundern? Die Berliner hante banquo hat es ja nicht anders haben wollen.

Nach der „Nationalalg.“ wird als notorisch angesehen, daß die großen Banken schon seit sehr langer Zeit keine Accepte diskontirten und keine anderweitigen Unterlagen annahmen, die von der Kasseler Trebererzeugungsgesellschaft stammten. Dagegen soll die königlich sächsische Bötterei 11 Millionen Mk. Accepte dieses Ursprungs in ihrem Tresor liegen haben, und die Sächsische Bank zu Dresden soll einen sehr großen Posten Accepte der Leipziger Bank diskontirt haben. Nach der „Börs.“ soll die Sächsische Bank in ihrem Portefeuille 16 Millionen Mk. Wechsel von der Leipziger Bank haben.

G. Frankfurt a. M., 27. Juni. (Privat-Tele.)

In einer Unterredung mit dem Vertreter der „Frankf. Bg.“ theilte Direktor Exner diesem mit, er habe bei seiner neulichen Anwesenheit in Berlin verurtheilt, eine Fusion der Leipziger Bank mit der Deutschen Bank zu erreichen. Die Deutsche Bank habe aber abgelehnt wegen der übergroßen Beziehungen der Leipziger Bank zur Kasseler Trebererzeugungsgesellschaft. Direktor Exner glaubt nicht, daß die Trebererzeugungsgesellschaft sich werde halten können, weil ihr der Kredit der Leipziger Bank abgeschnitten sei. Auf jeden Fall sei der Konkurs zweifellos. Die Kredite seien rapide gewachsen, weil diese Bank in den Kredit habe einbringen müssen, der der Trebererzeugungsgesellschaft von anderer Seite verweigert wurde.

Eine Erklärung der Leipziger Spar- und Kreditbank versichert auf Bestimmte, daß die Leipziger Spar- und Kreditbank an dem Zusammenbruch der Leipziger Bank nicht theilhaftig sei und somit alle umlaufenden Gerüchte auf Unwahrheit beruhen. In dem Verhältnisse der Spar- und Kreditbank sei seit dem letzten Abschluß nichts Nachtheiliges eingetreten. — Auch die Direktion der Söbtauer Bank verbreitet eine ähnliche Erklärung.

Der am 1. Januar ausgeschiedene frühere erste Direktor der Leipziger Hypothekbank Hilg beruht die Mitglieder des Aufsichtsraths zu Sonnabend zu einer Versammlung, in welcher über einen Antrag zur Einberufung einer Generalversammlung Beschluß gefaßt werden soll. Da die Hypothekbank ein zu realisierendes Guthaben von 2.200.000 Mk. bei

der Leipziger Bank habe, erscheint eine Beschlußfassung geboten und es sei notwendig, die Mitglieder des Aufsichtsraths, die als gleichzeitige Aufsichtsmitglieder der Leipziger Bank schwer verdächtig sind, durch andere vertrauenswürdige geschäftsfähige Personen zu ersetzen.

Direktor Exner verhaftet.

Leipzig, 27. Juni. (W. L. B. Telegramm.)

Direktor Exner ist gestern Abend verhaftet und der Staatsanwalt ausgestellt worden. Die Leipziger Bank bleibt geschlossen, bis der Konkursverwalter seine Thätigkeit aufgenommen hat.

Die Filiale der Deutschen Bank.

In der heutigen Sitzung des Aufsichtsraths der Deutschen Bank wurde die Errichtung einer Filiale in Leipzig unter der Firma „Leipziger Filiale der Deutschen Bank“ beschlossen.

Zur Leitung derselben wurden bis auf Weiteres die Herren Victor Koch, Direktor der Hamburger Filiale, und Paul Willington Herrmann, stellvertretendes Vorstandsmitglied in Berlin, als Direktoren, sowie Herr Adolf Hoppe, stellvertretendes Direktionsmitglied der bayerischen Filiale, als stellvertretender Direktor befragt. Dem Herrn Hugo Schmidt von der Centrale Berlin wurde auch für die Leipziger Filiale Procura erteilt.

Politische Tagesübersicht.

Das Reichsmarineamt hat den Sinterbleichen eines beim Untergang der „Greifenau“ Ertrunkenen einen Schadenersatz von 100 Mark angeboten. Die „Frankf. Bg.“ möchte der Nachricht keinen Glauben schenken; allein sie hat sich durch die Akten, welche ihr der Vater des Todten, Herr Karl Seher in Mosbach, zuschickte, von der Richtigkeit der Meldung überzeugen müssen. Sie sagt nun:

Hundert Mark für ein gerühmtes Menschenleben! Herr Seher berief sich darauf, daß die Ausübung seines Sohnes, der als Einjährig-Freiwilliger bei der Marine gebient und eine langjährige Vorbereitung zum Seemannsdiener durchgemacht hat, einen Kostenanwand von etwa 12.000 Mark verursacht hat. Er ersuchte, ihm wenigstens die Hälfte zurückzugeben, damit er die Ausübung seiner anderen Kinder nicht über Gebühr einschränken müsse, zumal er selber durch einen Wehrbruch nicht mehr ganz geschäftsfähig sei. Das Reichsmarineamt erwiderte am 22. März, die hundert Mark seien eine einmalige Zahlung (nicht etwa eine Rente) und: „Die Auslagen für Ihren Sohn können Ihnen auch zum Theil nicht aus Marinefonds erstattet werden.“ Wohl aber find dem Vater Rechnungen von Kleiderlieferanten zugegangen, die noch Restzahlungen für die Ausrüstung des Todten beanpruchten. Das Kommando der Norddivision hat am 12. Januar dem Vater mitgetheilt, daß sein „Sohn wegen Verletzung der Entschuldigungsanträge beim der zu gewöhnlichen Wehrpflicht an die Inspektion des Bildungswesens in Kiel weitergegeben sei. Aber diese Behörde hat bisher kein Wort von sich hören lassen.

Vielleicht steht sich der Reichstag die Sache näher an. Daß er bereit ist, in Fällen gleicher oder ähnlicher Art zu helfen, hat seine Fürsorge für die Chinkriegler und die Veteranen aus dem deutsch-französischen Kriege bewiesen.

Antiklerikale Kundgebungen in Spanien. In Valencia rotteten sich die Antiklerikalen vor einer Kirche, in welcher eine Feier stattfand, zusammen, zertrümmerten die Kirchenfenster und suchten eine Prozession am Verlassen der Kirche zu hindern. In dem Getümmel wurde eine Anzahl Frauen ohnmächtig. Die Polizei mußte einschreiten und die Prozession bei ihrem Austritt schützen. Darauf machten sich die Antiklerikalen daran, das erzbischöfliche Seminar und das Karmeliterkloster mit Steinen zu bewerfen. Die Polizei nahm mehrere Verhaftungen vor. In einer Kirche in Dijon fand man einen Ansturz angehängt, in welchen angekündigt wird, daß sämtliche Kirchen der Diözese in Brand gesteckt werden würden; die Kirchen in den Ortschaften Norena, San Juan u. s. w. seien schon durch Brand zerstört. In der Bevölkerung herrscht darüber lebhaftest Entrüstung.

Präsident Krüger ist gestern in Rotterdam eingetroffen und begab sich mit seinem Gefolge nach dem Rathause. Der Wagen des Präsidenten wurde von früheren transvaalischen Offizieren und Unteroffizieren eskortiert. Auf dem Rathause wurde Krüger vom Bürgermeister, den Stadträthen und Rathsmitgliedern empfangen. Nach einer Ansprache des Bürgermeisters dankte Krüger für den Empfang und gab der Förmung Ausdruck, daß Gott sein Land bald wieder befreien werde. Nach der Frühstückstafel unternahm Präsident Krüger einen Spazierritt, bei dem ihm zahlreiche Donationen dargebracht wurden.

Ruc-Saludes vernichtet. Der französische Staatsgerichtshof vernichtete den Grafen Ruc-Saludes zu fünf Jahren Verbannung unter Zubilligung mildernder Umstände. Für die Verurteilung stimmten 72 Senatoren; 58 enthielten sich der Abstimmung. Die Sitzung wurde geschlossen, ohne daß es zu einem Zwischenfall gekommen wäre.

Paris, 27. Juni. (Privat-Tele.)

Zum Prozeß Ruc-Salude wird gemeldet: Am Schluß des Plaidoyers hielt Graf Ruc-Salude eine kurze bombastische Ansprache. Die Gefühle, sagte er, die im Geiste meines Ahnherren mich umschweben, der tödlich getroffen vom Kossaken Schladischebe getragen wurde, sein Beispiel, die Ehre höher zu halten als alles, leben in unserer Familie fort.

Die Affäre Ugon. Im ungarischen Abgeordnetenhaus brachte der Abg. Gajari bei der Verhandlung über das Inkompatibilitätsverfahren die Angelegenheit Ugon zur Sprache und weist darauf hin, daß, obwohl Ugon durch sein Vorgehen in eine von fremden Interessen

abhängige Stellung gerathen und seine Haltung unverändert mit dem Mandate eines Volksvertreters sei, sein Borgehen nach dem neuen Gesetz dennoch nach formalem Recht nicht als inkompatibel bezeichnet werden könne. Das Gesetz weise eine Kasse auf, wogegen Bewegung sich die auswärtige Politik in so festen Gleisen, die Zeitung beruhe auf so festen Grundstücken, daß Ungarns Anschlag, selbst wenn man in Paris darauf eingegangen wäre, keine schlimmen Folgen gehabt haben würde. (Zustimmung.) Gajari erklärt, es erfülle ihn mit aufrichtigem Schmerz, wenn ein ungarischer Abgeordneter sich zu solchem Schritt verleiten ließe. Zwischenrechtlich: „Vaterlandsverrath!“ Franz Kossuth erklärt im Namen der Unabhängigkeitspartei, daß diese die Dreieinigkeit entschieden billige; sie fühle Sympathien für Frankreich, halte in dessen einen Anschlag an das russisch-französische Bündnis für nicht richtig. Ueberdies verurtheilt Kossuth Ungarns Politik, mittels ausländischen Geldes die Wahlen beeinflussen zu wollen. (Zustimmung auf allen Seiten des Hauses.)

Wien, 27. Juni (Privat-Tele.)

Seit einigen Tagen beherrscht die Affäre des ungarischen Abgeordneten Ungarn die gesamte öffentliche Meinung. Es ist festgestellt, daß der französische Vorkämpfer in Wien den Abgeordneten Ungarn an Delacós empfahl und daß der französische Konsul in Prag gleichfalls ihn unterstützte. Infolgedessen gelten die Stellungen der Beiden als erschüttert und ihre Überzeugung als bestritten. Die französische Regierung soll bereits mitgeteilt haben, daß sie völlig der Auffassung der österreichischen Regierung ist, wonach ein diplomatischer Vertreter mit Persönlichkeiten, welche der Oppositionspartei angehören, nicht in enge Fühlung treten dürfe.

Deutsches Reich.

Der Kaiser hörte gestern Abend an Bord der „Hohenzollern“ bei Ederförde den Vortrag des Reichskanzlers Grafen v. Bismarck und ist heute Vormittag 11 Uhr 30 Min. bei vorzüglichem Segelwetter an Bord der „Sibuna“ in Kiel eingetroffen. Heute Morgen begab sich der Kaiser in Ederförde an Bord der „Sibuna“ zur Teilnahme am Handicap Ederförde-Kiel. Es herrscht starker Wind bei Regenschauern.

General-Lieutenant v. Jössel meldet am 25. aus Tientsin: „Patatia“ ist heute in See gegangen mit dem 3. Infanterie-Regiment und 300 Leichttruppen. Transportführer Oberleutnant v. Wallmisch. In Bord Besatzung des Gefährten Frhr. v. Ketteler.

Ausland.

Aus Buenos Aires wird der „Times“ von gestern telegraphisch: Die Maul- und Klauenseuche sei in Argentinien erloschen. Seit mehreren Monaten sei bei dem dort verbrauchten Vieh kein Fall mehr vorgekommen. Nach Brasilien seien in diesem Jahre 18 000 Stück Rindvieh ausgeführt, die alle vollkommen gesund dort angekommen seien. Die Ausfuhr nach Natal werde bald beginnen. Die argentinische Regierung läßt noch einige Zeit verstreichen, ehe sie das Erlöschen der Seuche im Lande bekannt gibt.

Sport.

Die Kieler Woche.

Kiel, 26. Juni.

Ergebnis des heutigen Handicap des Kaiserlichen Jagtclubs von Ederförde nach Kiel: „Wanderer“ erster, „Sibuna“ zweiter, „Cicely“ dritter. Wind Nord-west; Windstärke: 9/7.

Neues vom Tage.

Zum Streik am Simplotunnel.

Auf der Südseite des Simplotunnels soll ein blutiger Zusammenstoß zwischen den Streikenden und dem Militär stattgefunden haben, wobei es Tote und Verwundete gab. Näheres ist nicht zu erfahren, da die Besörde die telegraphische Verbreitung aller Nachrichten verweigert. Die Forderungen der Streikenden sind abgelehnt. Die Zahl der Streikenden beträgt auf der Südseite 2000, auf der Nordseite über 1800.

Wegen Ausbreitung der schwarzen Pocken

ist in verschiedenen Distrikten des Kreises Grottkau in Schlesien die Abhaltung von Märkten und Wallfahrten im ganzen Kreise auf 8 Wochen verboten worden. In einer Telephonverbindung Italiens mit der Schweiz bewilligte gestern die Deputierten-Kammer in Rom den geforderten Kredit.

Gescheitert.

Einer Dampfschiff auf St. Johns (Neufundland) zufolge ist der Dampfschiff „Lufitana“, der von Liverpool nach Montreal mit 500 Passagieren unterwegs war, gestern Nacht auf der Höhe von Cap Sable gescheitert. Alle Passagiere des Dampfers wurden gerettet.

Das Feuer in Zerkowinow

ist gelöscht. Der Schaden an verbranntem Holz wird auf 3 Millionen, der an Mühlen, Sägewerken und Wohnhäusern wird auf 2 Millionen geschätzt. Das Holz war nicht versichert. Die Eisenbahngebäude, die Wasserleitung und einige andere Gebäude sind beschädigt. Es verbrannten 42 Gebäude.

In dem Dorfe Matosowa wurden 2 alte Bettler mit 2 eiförmigen Knaben angehalten. Die Kinder sind wahrscheinlich beim Brande gestohlen und schwer verletzt; ein drittes Kind soll infolge der Verwundung gestorben sein.

Einkurz einer Seidenbahn.

Die neuerbaute Seidenbahn in Mannheim kürzte gestern Nachmittag ein, die demnach ihrer Bestimmung übergeben werden sollte. Zwei Mann wurden getötet, vier verletzt.

Aus dem Zuge gefallen

ist am Sonntag zwischen Groß-Wudde und Schönhausen ein dreijähriges Kind. Als der in voller Fahrt befindliche Schnellzug Berlin-Preußen hinter Groß-Wudde war, öffnete sich plötzlich die Thür eines Waggons und ein Kind fiel heraus, zunächst auf das Trittbrett des Wagens, dann die Böschung hinunter. Der Zug hielt, da die Kiste kleine gezogen wurde, und fand man das Kind ohne Verletzung mit schweren Verletzungen an Kopf und Beinen im Grate liegen. Die Eltern nahmen das Kind wieder mit ins Coupee, fuhren bis Stendal und von hier mit dem D-Zug nach Hannover, wo das unglückliche Wesen in ärztliche Behandlung gegeben wurde. Das Unglück ist darauf zurückzuführen, daß die Thür des Wagens nicht geschlossen war und sich das Kind dagegen lehnte.

Ein Eisenbahnunglück

hat sich auf der Bahndamm-Eisenbahn zwischen Mellen und Vorn ereignet. Eine Post-Wagen wurde vom Hochwasser weggeschwemmt und ein Passagierzug, welcher mit großer Geschwindigkeit dahinfuhr, fuhrte infolge hiervon in die Tiefe, die Lokomotive und fünf Wagen wurden zertrümmert. Wie man hört sind 15 Personen umgekommen.

Einer später eingetroffenen Meldung zufolge hat sich das Eisenbahnunglück auf der Bahndamm-Eisenbahn während der Nacht ereignet. Sechzehn italienische Auswanderer, welche sich auf dem Wege nach der Salzseefahrt befanden, sind umgekommen. Fünfzig Reisende sind verletzt, darunter viele schwer.

Der zweite Prozess Jänide.

In dem Giftmordprozess gegen den Kaiser Jänide vor dem Potsdamer Schwurgericht wegen Ermordung der Bergner

am Teufelssee beschloß am Mittwoch der Gerichtshof nach einstündiger Verhandlung, von der wissenschaftlichen Deputation in Berlin ein Gutachten darüber einzuholen, ob Jänide zur Zeit der Begehung der That sich in krankhaftem Zustande befunden habe.

Jahresbericht der Kaufmannschaft.

Der Jahresbericht des Vorsteher-Amtes der Kaufmannschaft zu Danzig über seine Tätigkeit im Jahre 1900/01 (Mai-April) und über Danzigs Handel, Gewerbe und Schifffahrt im Jahre 1900 ist gestern erschienen. Der vielseitige, bedeutende und in gewohnter Weise übersichtlich gearbeitete Jahrsbericht ist in zwei Haupttheile, von denen der erste die Tätigkeit des Vorsteheramtes, der zweite Danzigs Handel, Gewerbe und Schifffahrt behandelt. Diesen beiden Hauptabteilungen geht eine

Allgemeine Uebersicht

voran, in welcher es wie folgt heißt: „Als das bedeutendste Ereignis des Jahres, dessen Schilderung der vorliegende Bericht gilt, ist die Sicherstellung des Ausbaues der Schutenlinie zu einem Teil unseres Seehafens und die Herstellung einer Eisenbahnverbindung nach der Meeresküste und dem Holm zu bezeichnen. Welcher mühsamen Unterhandlungen, welcher Anwendung großer Energie es bedurfte, um dieses Ergebnis in verhältnismäßig kurzer Zeit herbeizuführen, wird in dem Spezialtheile näher dargelegt. Mit dem Ausbau der Schutenlinie ist Anfang Mai 1901 begonnen worden. Ueber die Bedeutung der neuen Anlagen für das industrielle und kommerzielle Leben unserer Stadt haben wir uns in unseren früheren Berichten so ausführlich ausgesprochen, daß wir hier nur dem Wunsch Ausdruck geben wollen, es möchten alle die Erwartungen, die man in den beteiligten Kreisen an ihre Herstellung knüpfte, in reichem Maße in Erfüllung gehen. Dazu kann freilich die Tätigkeit und Mithilfe der Industriellen und Kaufleute Danzigs nur verhältnismäßig wenig thun: vorzugsweise wird es vielmehr von den allgemeinen wirtschaftlichen Verhältnissen der Gegenwart, mit denen wir Verkehrebeziehungen unterhalten, abhängen, ob die neuen umfangreichen Anlagen, die dem Handel, der Industrie und der Schifffahrt unseres Plazes zur Verfügung gestellt werden sollen, sich mit frisch pulstrendem Leben füllen werden, und vor allem wird es die Lösung der wichtigsten handelspolitischen Fragen, die den gesetzgebenden Körperschaften des deutschen Reiches in der nächsten Zukunft gestellt werden, in einem dem internationalen Verkehr günstigen Sinne sein, welche auch die Frage entscheiden wird, ob die neuen Anlagen eine ausreichende Benutzung finden werden.“

In zweiter Reihe war es die Frage der Rayon-Beziehungen, der wir an dieser Stelle in unserem vorigen Bericht eine ausführliche Erörterung widmeten. Auch in dieser Frage können wir einen erfreulichen Fortschritt verzeichnen: die Reichsrayonkommission hat angeordnet, daß das Gelände auf Großdeutsch vorwärts der Station Braunroß und Einhorn bis zum Stagniergraben hinfort nur noch den Beschränkungen des dritten Rayons unterliegt. Damit ist den dort befindlichen älteren industriellen Unternehmungen die Möglichkeit freier Entfaltung gegeben worden, die ihnen im Gegensatz zu einer Reihe neuer industrieller Anlagen, denen man von vornherein die Befreiung der Rayonbeschränkung abnahm, bisher verweigert war.

Der Freibezirk zu Kaufmanns- und Handelszwecken hat auch im zweiten Jahre seines Bestehens die Erwartungen, die man an seine Errichtung knüpfte, in vollem Maße erfüllt. Der Verkehr in ihm war lebhaft und vollzog sich ohne jede Störung. Die Eisenbahnverwaltung war auch weiter bemüht, durch Schaffung neuer Bahnhöfe und Verneuerung der Schienenwege den Freibezirk leistungsfähiger zu gestalten. Selber ist die Wasserstraße im Freibezirk nicht ausser Acht gelassen worden, wie sie in unserem Hafen vielfach verkehren, aufnehmen zu können. Solche Schiffe werden nach wie vor ihre Abfertigung im Hafentempel erfahren müssen. Mit der so dringend nötigen Ausbesserung der Anlage mit modernen Kränen wird in diesem Jahre ein Anfang gemacht werden: die künftige Eisenbahnverwaltung hat die Lieferung von drei jahrbaren elektrischen Portalkränen für den Freibezirk ausgeschrieben; zwei davon sollen eine Tragfähigkeit von 1500 Kilogr., einer eine solche von 2500 Kilogr. erhalten. Sie werden voraussichtlich im Laufe des Sommers zur Aufstellung kommen. Ebenso dringend notwendig ist nun aber weiter die Ausbesserung des Weichselbahnhofs mit ähnlichen Kränen, und wir hoffen, daß die künftige Eisenbahnverwaltung auch hier den Anforderungen, die der moderne Verkehr nun einmal an die Leistungsfähigkeit der Böden- und Bodeinrichtungen eines Hafens stellt, Rechnung tragen wird.

Am 30. Oktober 1900 ist das neue Empfangsgebäude des Personenbahnhofs dem Verkehr übergeben worden. Es erweist sich als ein durchaus den modernen Anforderungen entsprechender Bau, der sich auch in seiner äußeren Erscheinung in glücklicher Weise seiner Umgebung sowohl wie dem architektonischen Gesamtbild Danzigs einfügt. Zur Zeit ist man damit beschäftigt, dem Gebäude ausreichende Einrichtungen für den Vorortverkehr, der bislang noch immer auf das Interimsgelände angewiesen war, anzuschließen.

Das Eisenbahnenetz unserer Stadt und ihrer Umgebung hat nach zweifelhafte Hin Erweiterungen erfahren. Im Herbst 1900 ist die elektrische Bahn Börsen-Neufahrwasser-Danzig in ihrem Haupttheile dem Verkehr übergeben worden und im Mai 1901 fast gleichzeitig die Endstrecke dieser Linie vom Kassabühl zum Markt bis zum Krashof und die Straßenbahn Langfuhr-Olda. Die erste Linie ist besonders werthvoll für die Handels- und gewerblichen Anlagen auf dem linken Weichselufer, deren Beamteten und Arbeiter sie eine bequeme und schnelle Verbindung mit Danzig sowohl wie mit unserm Hafenorte Neufahrwasser zur Verfügung stellt, und die zweite Linie kann für unsere Erwerbsverhältnisse insofern erhebliche Bedeutung gewinnen, als sie zur Lösung der für Danzig ganz besonders schwierigen Arbeiterwohnungsfrage beizutragen in der Lage ist: es ist die Möglichkeit gegeben, auf dem in der Nähe der Linie gelegenen freien Gelände gesunde und geräumige Wohnungen zu errichten, deren Miethspreis auch dem Arbeiter erschwinglich ist und von denen aus er unter Benutzung des neuen Verkehrsmittels seine Arbeitsstätte in der Stadt bequem und schnell erreichen kann. Dazu würde freilich eine Ermäßigung der Fahrpreise für Arbeiter erforderlich sein.

Wenn wir uns nun zu den geschäftlichen Ergebnissen, welche das Jahr 1900 dem Erwerbsleben unserer Stadt gebracht hat, so ist hervorzuheben, daß der Zeit eines fast stetigen Aufstieges, als welche sich die Jahre von 1899 an bis zurück etwa zum Jahre 1894 darstellen, mit dem Jahre 1900 ein Zeitraum gefolgt ist, in dem sich ein Stillstand bemerkbar macht. Der Umfang unseres Seehandels war mit rund 807 000 Tonnen im Jahre 1899 auf 801 000 Tonnen im Jahre 1900 gefallen, während allerdings unser Seeverkehr eine Steigerung - von 659 000 Tonnen auf 710 000 Tonnen - aufwies, jedoch der Gesamtumfang unserer auswärtigen Güterbewegung immerhin gegen das Vorjahr um rund 45 000 Tonnen gestiegen und damit, wie aus der nachstehenden Uebersicht hervorgeht, größer gewesen ist als in dem gesammten letzten Jahrzehnt, und wie wir hinzufügen können, größer als überhaupt in irgend einem der Jahre, über welches genaueres statistisches Material vorliegt. Es sind, ungeachtet derjenigen Schiffe, welche leer oder in Ballast fuhren, oder welche unseren Hafen nur für Nothhafen oder Ordr anliesen,

eingekommen:

Jahr	Schiffe	von	aus	mit	mit
1900	1368	Schiffe	von	aus	mit
1899	1396	„	„	„	„
1898	1478	„	„	„	„
1897	1431	„	„	„	„
1896	1478	„	„	„	„
1895	1342	„	„	„	„
1894	1439	„	„	„	„
1893	1240	„	„	„	„
1892	1223	„	„	„	„
1891	1294	„	„	„	„
1890	1255	„	„	„	„

ausgegangen:									
Jahr	Schiffe	von	aus	mit	mit	mit	mit	mit	mit
1900	1322	Schiffe	von	aus	mit	mit	mit	mit	mit
1899	1376	„	„	„	„	„	„	„	„
1898	1384	„	„	„	„	„	„	„	„
1897	1380	„	„	„	„	„	„	„	„
1896	1536	„	„	„	„	„	„	„	„
1895	1472	„	„	„	„	„	„	„	„
1894	1635	„	„	„	„	„	„	„	„
1893	1571	„	„	„	„	„	„	„	„
1892	1275	„	„	„	„	„	„	„	„
1891	1637	„	„	„	„	„	„	„	„
1890	1685	„	„	„	„	„	„	„	„

	Es betrug somit die gesammte Schiffs- und Güterbewegung seewärts im hiesigen Hafen:				
1900:	2690	Schiffe von	aus	mit	mit
1899:	2772	„	„	„	„
1898:	2862	„	„	„	„
1897:	2811	„	„	„	„
1896:	3014	„	„	„	„
1895:	2814	„	„	„	„
1894:	3074	„	„	„	„
1893:	2811	„	„	„	„
1892:	2498	„	„	„	„
1891:	2931	„	„	„	„
1890:	2940	„	„	„	„

Bei der Einfuhr ist es namentlich eine Reihe von Expeditionen, bei denen nicht unerhebliche Rückgänge eingetreten sind; so namentlich bei der Position Drogen, Chemikalien und künstliche Düngemittel ein solcher von 6800 Tonnen, bei Rohseiden von 9000 Tonnen, bei bearbeitetem Eisen und Eisenwaren von 7400 Tonnen, bei Eisenzeug und Dampfmaschinen von 7800 Tonnen, bei Eisenzeug 14 000 Tonnen. Dieser Rückgang im Expeditionenverkehr wird zum größten Teil aufgewogen durch die Zunahme in der Einfuhr bei einer Reihe von Artikeln unseres Eigenhandels. Hier ist in erster Reihe zu nennen eine Mehreinfuhr von 7800 Tonnen Kohlen, die in der Schwierigkeit, welche unser Hinterland bei der Verbringung mit schlechten Straßen fand, ihren Grund hat. Bei Materialwaaren zeigt sich ein Mehr in der Einfuhr von 12 200 Tonnen. In Betracht kommen dabei namentlich geringe mit 8800 Tonnen und Reis mit 2600 Tonnen.

Von unsern vier großen Ausfuhrartikeln - Zucker, Getreide, Mühlenfabrikate und Holz - weisen die beiden ersten eine Zunahme, die beiden letzten eine Abnahme auf. Die Zunahme beträgt beim Zucker nicht weniger als 72 800 Tonnen. Sie hat zum Teil ihren Grund darin, daß aus 1899 verhältnismäßig große Lagerbestände in das Jahr 1900 herübergenommen worden sind, die erst im Berichtsjahre zur Veräußerung gelangten. Welchen Einfluß die am 1. April 1901 eingetretene Detarification von Zucker zur Ausfuhr nach Spezialtarif III auf unseren Zuckerhandel haben wird, läßt sich zur Zeit noch nicht übersehen.

Bei dem Getreideexport ist eine Zunahme um 45 700 Tonnen zu verzeichnen. Sie ist ausschließlich der verstärkten Verbringung unseres Marktes mit inländischem Getreide zuzuschreiben, während die Zufuhr von russischen Körnerfrüchten leider mehr und mehr zurückgeht. Es ist das um so bedauerlicher, als der Rückgang nicht sowohl einer Verminderung der Ausfuhrfähigkeit der russischen Getreidebedarfskräfte, sondern zu einem wesentlichen Theile der Veräußerung der in Russland eingeführten Reexporttarife für Getreide seitens der königlich preussischen Eisenbahnverwaltung zuzuschreiben ist. Dem Rückgang unseres russischen Verkehrs in Weizen, Roggen, Gerste und Hafer steht in den russischen Häfen ein gemaltes Wachstum dieses Verkehrs gegenüber. So hatte z. B. Sibau im Jahre 1900 in den genannten Getreidearten einen um 130 Prozent stärkeren Verkehr als 1898!

Bei Mühlenfabrikaten betrug die Minder- ausfuhr 10 400 Tonnen. Ihre Ursache ist einmal die Betriebskränkung, welche die Danziger Mühle in Folge des Brandschadens, von dem sie im September 1899 getreffe wurde, erlitten hat, namentlich aber das ungünstige Ausbeuteverhältnis, welches für die Ausfuhr von Mühlenfabrikaten kollektiv festgelegt ist und welches unsere Mühlen zwingt, fast mehr und mehr von dem Export ab- und der Verbringung unserer Stadt und Provinz mit ihren Fabriken zuzuwenden. Natürlich begegnen sie hierbei scharfer Konkurrenz der binnländischen Mühlen und die geschäftlichen Ergebnisse der Mühlenindustrie lassen deshalb viel zu wünschen übrig.

Die Holz ausfuhr ist gegen 1899 um 53 300 Tonnen zurückgegangen. Es liegt das in der Hauptsache daran, daß in Folge der großen Trockenheit des vorigen Sommers eine große Menge des in Russland verfügbaren Holzes ihren Bestimmungsort nicht erreichen konnte und es deshalb hier an Material für den Export fehlte. An Stelle von 920 Traften mit 717 160 Festmetergehalt im Jahre 1899 sind im Berichtsjahre hier nur 522 Traften mit 429 159 Festmetergehalt eingetroffen. Die geschäftlichen Ergebnisse des Holzhandels sind im allgemeinen als befriedigende zu bezeichnen.

Unsere industriellen Anlagen waren zum größten Theile ausreichend beschäftigt und vertriehen überwiegend Günstiges. Das Gegenheil gilt, abgesehen von der Mülleier, im wesentlichen nur von der Fabrikation von Baumaterialien, die unter einem merklichen Nachlassen der Bautätigkeit litt. Die Rederei hat ein sehr gutes Jahr zu verzeichnen. Die Binnenschifffahrt hatte dagegen über großen Wassermangel zu klagen; die Wasserstraße der Weichsel gestattete vielfach nur die Ausnutzung der Flöße der Radeffizienz der Fahrzeuge.

Danzigs Handel, Gewerbe und Schifffahrt 1900.

Indem wir den ersten Hauptabschnitt vorläufig überlagern, wenden wir uns zunächst dem zweiten zu, welcher in 29 Unterabteilungen die einzelnen Geschäftszweige behandelt. Es heißt da u. a.:

Getreidehandel.

Es sind nach Danzig zugeführt worden

Land	1900	1899	1898	1897	1896
Weizen	92119	1013	98123	68698	74009
Roggen	33046	16054	49080	63677	52835
Gerste	24047	5689	26686	25284	31124
Hafer	23252	7077	30829	24667	15415
Gesamteinfuhr	6290	30805	35595	38244	38785
Deliaanten	8842	12967	21609	29600	25883
Zusammen 1900:	187396	78035	260431	—	—
1899:	173435	71750	—	245170	—
1898:	139368	101896	—	241264	—
1897:	113387	105601	—	—	216938

Nach den uns zugänglich gewordenen Aufzeichnungen vertheilen sich die Zufuhren ausländischer Herkunft auf die einzelnen Verkehrsgebiete wie folgt:

Es kamen:	1900:	1899:	1898:	1897:
a) von russischen Bahnstationen	5 024	7 123	4 466	9 367
b) von russischen Seehäfen	47 267	30 757	56 618	49 865
c) von den österreichisch-galizischen und rumänischen Eisenbahnen	12 083	10 487	10 668	9 940
d) auf der Weichsel	8 377	17 911	10 310	23 266
e) seewärts	7 784	5 472	19 834	14 168
Zusammen	73 085	71 750	101 896	105 601
Die seewärtigen Abladungen	—	—	—	—
Betrugen	158 301	111 232	88 341	91 834

Unsere Getreidezufuhr ist demnach 1900 nur 15 000 Tonnen größer gewesen, als 1899. Dagegen sind die seewärtigen Verladungen um rund 47 000 Tonnen gestiegen. Sie betragen etwa 64 Prozent der Zufuhr gegen 44 Prozent im Vorjahre. Die Vertheilung der Zufuhr auf solche inländischer und ausländischer Herkunft war bezüglich aller Getreidearten zusammen genommen etwa dieselbe wie 1899. Hinsichtlich der einzelnen Getreidearten ergeben sich aber bemerkenswerthe Verschiebungen. Die bedeutendste unter diesen ist, daß die Zufuhr russischen Weizens in Folge Nichtgewährung der Reexporttarife seitens der preussischen Eisenbahnen ganz minimal geworden ist, während die inländische Zufuhr wiederum, wie in all den Jahren seit Aufhebung des Zementzollzwanges und neuerdings seit Einführung des Ausnahmetarifs C 1, ein erhebliches Anwachsen (um 24 000 Tonnen) zeigt. Die russische Zufuhr hat den größten Theil des Jahres hindurch ganz geruht. Erst nach der Ernte kamen vereinzelt einige Ladungen russischen Weizens hier an. Stärker war die Zufuhr von russischem Roggen, aber diese Zufuhr drängte sich auf die Monate Mai bis August zusammen; während der übrigen Zeit des Jahres hat die Roggenzufuhr aus Russland ebenfalls nahezu gänzlich geruht. Vom Inland kamen 20 000 Tonnen Roggen weniger als 1899. Dagegen war die inländische Zufuhr von Gerste um 8000 Tonnen größer, während von Russland 3000 Tonnen weniger hereinkamen als im Vorjahre. Bezüglich der übrigen Getreidearten sei nur bemerkt, daß die ausländische Seefuhrzufuhr verhältnismäßig reichlich war und daß von inländischen Deliaanten nur etwa die Hälfte der Zufuhr von 1899 an unseren Platz kam.

Bei den Getreidearten, die in Folge schlechter Ernterwartungen hohe Preise, als aber die Inland-Getreide sehr gut ausfiel, ging der Preis auf den Stand von Mai zurück. Die große Zufuhr aus dem Inland kam dem hiesigen Handel überraschend, prompte Verladung nach auswärts fand zunächst in mäßigem Umfang statt, die Speicher füllten sich, und als dann nach dem Auslande günstige Verkäufe abgeschlossen waren, mangelte es an prompten Dampferäumen, so daß ein großer Theil der Zufuhr unter erheblichen Kosten auf Speicher ohne Elevatoren geschüttet werden mußte. Hauptabnehmer war England; auch Holland und Belgien traten als Käufer auf, in geringem Maße Schweden und Dänemark. In den letzten Monaten des Jahres wurde die inländische Zufuhr sehr klein, die russische war fast gleich Null, der Absatz über See aber blieb ein verhältnismäßig guter.

Roggen begegnete im ersten Theile des Jahres autem Begehr in allen Absatzgebieten bei anziehenden Preisen, die aber stark wichen, als bis in den August hinein die Ende Mai begonnene Zufuhr russischen Roggens von 1899 anhielt. Standorten kauften viel davon, die besten Bestände gingen dann nach Berlin, Estland und Sachsen. Der inländische Export an neuer Waare in vorzüglicher Qualität - neuer russischer Roggen blieb fast ganz aus - war mäßig; es wurden nur wenig Abschlüsse nach Dänemark, Schweden und Norwegen erzielt.

An Gerste fanden die Zufuhren meist am Plage und in dessen Umgebung Verwendung. Die Preise waren im Allgemeinen gut, die Qualität zum Theil mittelmäßig.

Gafer aus der großen und guten Ernte von 1899 fand hiesige Aufnahme in allen in Betracht kommenden Absatzgebieten, während die neue Ernte die vorjährige weder quantitativ noch qualitativ erreichte und daher für ein größeres Exportgeschäft nicht die nötige Waare lieferte.

Die schwache Zufuhr an Hülsenfrüchten diente belange ausschließlich zur Befriedigung des lokalen Konsums.

Deliaanten der 1899er Ernte gingen aus dem Inlande nicht mehr ein, sie waren im Vorjahre ausverkauft. Die Zufuhr von Hülsen und Kaps aus Russland wurde durch die Nichtgewährung der Reexportation seitens der preussischen Eisenbahnen erschwert, wodurch Danzig einen großen Theil seines früheren Handels in dieser Warenart an russische Häfen verlor. Da auch die neue Ernte an Hülsen und Kaps nur einen geringen Ertrag brachte, blieben die Preise hoch. Die geringen Zufuhren wurden fast ausschließlich von der hiesigen Delmühle aufgenommen, so daß nur ein sehr kleiner Export stattfinden konnte. An Leinwand wurden einigermaßen nennenswerthe Mengen aus Russland und Polen zugeführt und zu guten Preisen nach Westdeutschland und Holland verkauft.

Es betrugen 1900 (in Tonnen)

Weizen	100182	50161	30854	31795	39265	22807	—	274544
Die Zufuhr:	100182	50161	30854	31795	39265	22807	—	274544
Die Ver-	—	—	—	—	—	—	—	—
schiffen-	—	—	—	—	—	—	—	—
gefahr:	61179	38264	10303	19556	22106	6493	—	158301

Wie gering diese Mengen gegenüber manchen früheren Jahren sind, mag man daraus erfahren, daß z. B. 1878 die Zufuhren 417 976, die Veräußerungen 309 338, 1889 die Zufuhren 434 920, die Veräußerungen 292 533 Tonnen betrugen. Vom Inlande nahmen die Niederlande am meisten auf, nämlich 35 888 Tonnen, es folgten Schweden mit 28 387, England mit 25 038, Dänemark mit 18 871 Tonnen u.

Die Preise betrugen für 1000 kg netto im Jahresdurchschnitt bei Weizen 142,89, Roggen 135,08, Gerste 135,26, Hafer 128,68 Mk. Weizen stand im September mit 150,84 am höchsten, im März mit 131,83 am niedrigsten, Roggen im Juni mit 145,26 am höchsten, im Dezember mit 125,08 am niedrigsten, Gerste im Juli mit 145,00 am höchsten, im März mit 124,28 am niedrigsten, Hafer im Juli mit 130,83 am höchsten, im Januar mit 111,63 am niedrigsten.

Lokales.

* Kaiserliches Danktelegramm. Auf das beim Rudex-Kommerz an den Kaiser abgeschickte Guldigungs-Telegramm traf heute beim Regatta-Ausschuß folgender kaiserlicher Dank ein:

Se. Majestät der Kaiser und Königin lassen für den treuen Glauben danken und dem Rudex-Kommerz „Victoria“ zu seinem Siege Glück wünschen. Auf Allerhöchsten Befehl

der Geh. Rabinrath v. Lucanus.

* Verordnungen. Die Gistler-Verordnung in St. Krone sind zu Obergerechnen ernannt worden.

Ordensverleihung. Dem Kaiser- und Schiffsmedaillen Wustel zu Wismar im Kreise Königs ist das Allgemeine Ehrenzeichen verliehen.

* Jubiläum. Seit Erröpfung der Marienburg-Mauer Eisenbahn sind im August d. J. 25 Jahre verstrichen. Aus diesem Anlaß soll eine Feier stattfinden. Einer Anzahl Beamten sind Ehrungen zugebracht. * Schloßmusik. Im Friedrich-Wilhelm-Schützenhaus. Morgen Freitag, findet im Friedrich-Wilhelm-Schützenhaus Schloßmusik und Konzert statt ausgeführt von der gemischten Kapelle des Infanterie-Regiments Nr. 2, unter Leitung ihres Kapellmeisters Herrn Tschel. Die gleichen Arrangements im Friedrich-Wilhelm-Schützenhaus sind aus früheren Jahren noch in gutem Andenken und auch dieses Jahr wird es ihnen gewiß nicht an Beliebtheit fehlen.

* Eine Konferenz des Preussischen Staatsbahn-Wagenverbandes wird am 3. und 4. Juli d. J. in „Danziger Hof“ abgehalten werden. Am Vorabend ist für die Teilnehmer an dieser Konferenz eine Befestigung des Artushofes in Aussicht genommen, worauf dann eine Unternehmung im „Deutschen Hause“ stattfindet. Der Verein für Naturhistorie, gegr. 1893, machte Sonntag unter großer Theilnahme seine erste Dampf-fahrt nach Greifendorf. Nach Befestigung der Schleue ging durch den Wald nach Seubitz, wo bei Kroll gemütliche Stunden verbracht wurden.

5 Bill.abzug.FriedrichZeandowski
Schneidemühl, Brauerstraße 6.

6 Fahrräder,
Betten und Spiegel
sehr billig zu verk. (1759)
Kanneng. 15, Leihanstalt
erz- und Spiegel-Handlung

Joh. Busenitz Nachf.

Gesellschaft mit beschränkter Haftung

DANZIG

empfehlen ihre

Oberschlesischen, Englischen und Schottischen

Heizkohlen,

Anthracitkohlen, eigener Aufbereitung, Cokes, Holz etc.

Die Verwiegung jeder Fuhre geschieht auf unserer geachteten Centesimalwage

durch einen vereidigten Wieger.

Bestellungen werden in unseren Kontoren **Hopfengasse 104** oder **Hundegasse 31** erbeten.

(10174)

Telephon-Nummern 364, 32 und 33.

Konkurs - Ausverkauf

106 Langfuhr, Hauptstraße 106.

In der Leop. Neumann'schen Konkursmasse muß das Lager in ca. acht Tagen wegen Räumung des Lokals verkauft werden, weshalb sich hier für Jedermann, namentlich für Wiederverkäufer, eine sehr günstige Gelegenheit bietet, nachstehende Waaren billig zu kaufen:

Wanzgüter, früher 3,00 jetzt 1,50 M. p. M.	Arbatten zu 5, 8, 10, 15, 20, 25 A bis 1,50 M.
Sommerpaletots 6,50 " 3,00 " "	Ändysse per Gros früher 2,00 jetzt 0,70 M.
Stoffe " 9,00 " 4,50 " "	" " " 3,00 " 1,40 "
Winterpaletots 6,00 " 3,00 " "	" " " 4,00 " 1,80 "
Stoffe " 9,00 " 4,50 " "	" " " 5,00 " 2,00 "
" 12,00 " 6,00 " "	" " " 2,25 " 1,25 "
" 18,00 " 9,00 " "	" " " 2,70 " 1,40 "
Echt russische Gummischuhe, früher 4,50 jetzt 3,00 M.	" " " 3,50 " 2,00 "
	" " " 6,00 " 3,00 "
	" " " 7,50 " 4,00 "

Fertige Jaquets, sowie Anzüge, Paletots für Sommer und Winter, Staubmäntel, Hohenzollernmäntel, Knaben-Paletots werden zu jedem annehmbaren Preise verkauft.

Gleichfalls ist die Ladeneinrichtung für Konfektionsgeschäft, bestehend aus Repossitorium und Tombank, sowie Schneiderische, Nähmaschine pp. billig zu verkaufen.

Hygiene für Frauen!
Frauenarzt (9804)
Dr. med. Hollweg's
„Obsturator“
D. R. P. u. Auslands-
patente angem.
Absol. sicher. Heilend
bewährt 1. jahrel. Praxis,
vorr. Anerkennungen.
Obsturator vers. Mk. 15,
do. vers. Mk. 20.
(Bei franco Zusend. geg.
Nachnahme oder vorh.
Einsend. des Betrages).
Vers. durch das General-
Depot Arthur Bloch & Co.,
Berlin W., Fasanenstr. 97

Frische Kartoffeln
(46816)
Bentner, Scheffel und maas
weise sind billig abzugeben
Häckerstraße 14, Keller.

Steamsmall Kohlen
per 60 Ctr. 42 M., 30 Ctr. 21 M.,
15 Ctr. 11,50 M., 1 Ctr. 0,80 M.
offertren frei Haus (10020)
Kreischmann & Broschki,
Lafayette 34-35, Telephon 244.

Elegante Grads
und
Grad = Anzüge
werden stets verkleidet.
Breitgasse 36.

Königlich Preussische Klassen-Lotterie.
Ziehung 1. Klasse 205.
Lotterie beginnt am 5. Juli.
Gabe noch 2000000 abzug.
G. Brinckman,
Königl. Lotterie-Einsamler,
Hopfengasse 18. (9987)

Königl. Klassen-Lotterie.
Zooße hat noch
abzugeben
C. Schmidt, (9279)
Königl. Lotterie-Einsamler,
Danzig, Hopfengasse 66.

Das Ideal
all. Dom. ist e. zartes reines
Gesicht, rosig, jugendf. Aus-
sehen, weisse, saftige Haut
u. blend. schöner Teint. Jede
Dame wache sich daher mit:
Radebeuler Lilienmilch-Seife
v. Bergmann & Co., Radebeul.
Dresden. Schünh.: Steden-
perd. à St. 50. S. in Danzig bei
Apoth. Görs, Langgasse 2. Apoth.
Kornstädt, Langgasse 39, in
Neufahrw.: Apoth. Willmann
in Oliva: Paul Schubert. (5092)
Täglich schöne große
Erdbeeren
zu haben
Brüsen, Villa Dobe.

„Das Land ohne Armut“
v. Dr. Sabor (1,00) muss jeder
lesen! D. Buch lehrt, wie die
Armut beseitigt wird. „Wie
erhalten wir unsere Kinder
gesund?“ (1,00) Gerade jetzt
wo die meisten Kinder krank
werden, ist die Befreiung dieses
Buchs nötig. „Mann, Weib
u. Kind“ (Sexualleben), Dr.
Poecke (2,10). „Der Selbst-
mord der Jugend“, Ber-
hütungsg. Stellung Jugend-
verirrungen v. Dr. Poecke
(1,50). „Worth der Natur-
heilmethoden“ (0,50). „Das
Grandäbel der Kultur-
menschen“ (Staubvergiftung)
Dr. Paczkowski (0,50). „An-
frischung und Reinigung
des Blutes“ Dr. Paczkowski
(1,50). „Der Weg zum Heil“
(1,00). „Wie sollen wir
leben?“ (0,75).
J. Demme's Buchhandlg.,
Leipzig. (4610)

H. Unger's Frauenschutz.
Aerztlich als bequemster, un-
schädlichster, absolut zuver-
lässiger hygienischer Frauen-
schutz anerkannt, von vielen
Frauenärzten (Universitäts-
lehrern etc.) nachweislich
verordnet. — Tausende
von Anerkennungen zur Ein-
sicht. — 1 Dtz. 2 Mk., 2 Dtz.
3,50 Mk., 3 Dtz. 5 Mk. —
Porto 20 Pfg. H. Unger, Chem.
Laboratorium, Berlin N.,
Friedrichsstr. 131 c. (18343m)
Schirmrep. n. Bez. w. f. f. n. u. b. a.
Schirm. S. Deutschland, Engg. 2.
(4659)

Nur noch bis nächsten Sonntag, den 30. Juni, verabfolge ich bei allen Kassa-Einkäufen über 6 Mark in Kleiderstoffen, Leinen-, Manufaktur- und Kurzwaren, Wäsche-Artikeln, Tricotagen, Strumpfwaren, Handschuhen, Blousenhenden, Jupons, Corsets, Regenschirmen und Sonnenschirmen (10169)

die doppelte Anzahl Rabattmarken gratis!

Durch diese verdoppelte Rabattmarken-Ausgabe wird der Gegenwerth von 10 resp. 5 Mk. schon bei Einkäufen bis 62,50 Mk. eventuell 125 Mk. fällig und da die meisten Rabattmarken-Sammler schon eine große Anzahl Rabattmarken gesammelt haben, ist dieses Ziel nicht schwer zu erreichen.

Ich bitte höflichst, von meinem außerordentlich günstigen Angebot recht umfangreichen Gebrauch zu machen. Nichtgefallende Artikel werden auch nach dem 1. Juli bereitwillig umgetauscht.

Vom 1. Juli ab verabfolge ich Rabattmarken wieder nur in Höhe des Einkaufs.

Paul Rudolphy, Danzig,

Fernsprecher No. 1101.

Langenmarkt Nr. 1 und 2.

Fernsprecher No. 1101.

Reparaturen

an Fahrrädern und
Näh-, Strick- und Stickmaschinen
aller Systeme unter Garantie für fachmännische
Ausführung.
Mechanische Werkstatt,
Curt Friederich & Co.,
Breitgasse No. 6.

Holzmarkt No. 10.

Garantirt echten
Ungarwein vom Gäß à Liter 1,70 M.,
Orgl. à 1 M., 1/2 Gl. 60 S.
Taragana Portwein vom Gäß à Liter
1,75 M., à Gl. 1,50 M., 1/2 Gl. 80 S.
Medizinalwein Orgl. à 1,30 M., 1/2 Gl. 75 S.
sowie Sherry, Roth-, Moselweine
empfehlen
Florian Borowski.
(Wiederverkäufer Extrapreise.)

Was ist Korklinoleum?

Specialität! Neuheit!
Ohne jede Verbindlichkeit versendet Muster und Kosten-
anschläge das Erste Ostdeutsche Tapeten-Versand-Haus
Gustav Schleising, Bromberg. Geogr. 1868!
Nennung des nothwend. Quantums erwünscht. (10167)

Schweizer- u. Tüpfel-Fettkäse per Pfd. 60 Pfg.,
Käse (Limburger) 2 Stück 25 Pfg., empfiehlt
Dampfmolkerei 16 Kettelhägergasse 16.

Ernst Krefft,
Schuhwarenhans,
Heil. Geistgasse 114.
Größte Auswahl
besserer (9769)
Schuhwaren
für die Reise.

Sämmtliche Baumaterialien

liefern auch in kleinen Posten zu billigsten Preisen.
Unter Anderem halte stets auf Lager:
Hart-Gipsdielen, genutet, in diversen Stärken
Dachdeckungsmaterial für Papp-, Falz-
und Schiefer-Dächer. pannen-, Pfannen-

Alleinige Vertretung für:
(Anstrichmasse) bestes u. billigst. Steinschutz-
u. Erhärtungsmittel gegen Witterungseinfluss.
Patent: Hartmann & Hauers, Hannover.
sehr empfehlenswerther Anstrich zur Kon-
servierung von Pappdächern etc. in vorzüglicher
Ausführung für

Wohnhäuser und Schaufenster.
in neuesten Mustern und modernsten
Farben in allen Freislagen. (6033)

Fritz Kamrowsky, Danzig.
Komtoir: Langgarten No. 114. Telephon 955.

Teppich-Klopf- u. Reinigungs-Anstalt
Reinigung von Portieren Gardinen jeder Art.
Hundegasse 102 - Telephon 441. (9811)
Aufbewahrung von Teppichen.

Skanowanie i opracowanie graficzne na CD-ROM :



ul. Krzemowa 1

62-002 Suchy Las

www.digital-center.pl

biuro@digital-center.pl

tel./fax (0-61) 665 82 72

tel./fax (0-61) 665 82 82

Wszelkie prawa producenta i właściciela zastrzeżone.

Kopiowanie, wypożyczenie, oraz publiczne odtwarzanie w całości lub we fragmentach zabronione.

All rights reserved. Unauthorized copying, reproduction, lending, public performance and broadcasting of the whole or fragments prohibited.